

ednet.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ 9000
С ФУНКЦИЕЙ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ
АВТОМОБИЛЯ**

Инструкция пользователя

31889

Перед использованием этого устройства внимательно изучите настоящее руководство.

Несоблюдение его требований может привести к серьезным травмам.

Благодарим за выбор портативного многофункционального устройства для пуска двигателя. Прежде чем им пользоваться внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством для получения полных сведений.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ
И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОНИ ПОНЯТНЫ**

Несоблюдение всех перечисленных ниже инструкций может привести к поражению электрическим током, возникновению пожара, и/или получению серьезных травм.

ХРАНИТЕ ЭТУ ИНСТРУКЦИЮ

- Разборка настоящего устройства без специального разрешения строго запрещена.
- Категорически запрещается располагать устройство вблизи сильных магнитных полей - это может привести к его повреждениям и неправильной работе.
- Строго запрещается подвергать устройство воздействию дождя или влаги. Это может вызвать короткое замыкание внутренних цепей, нагрев батареи, выделение дыма, изменение формы, повреждение и даже взрыв.
- Настоящее устройство имеет большие токи разрядки; не позволяйте детям управлять или играть с ним.
- При размещении в багажнике автомобиля надежно закрепите устройство во избежание отрицательного влияния на безопасность.

-
- Настоящее устройство представляет собой батарею. Чтобы максимально продлить срок службы литиевых батарей, заряжайте их раз в 3 месяца или меняйте раз в полгода.
 - Строго запрещается бросать устройство в открытый огонь, поскольку это может вызвать взрыв.
 - Обращайтесь со скребком в соответствии с установленными правилами. Не кладите встроенную батарею в находящийся дома контейнер для бытовых отходов. Это может привести к взрыву и соответствующим загрязнениям.

ВНИМАНИЕ:

1. Устройство можно использовать только для пуска двигателя в экстренных случаях; оно не может служить заменой аккумуляторной батареи.
2. Правильно подсоединяйте зажимы типа «крокодил» к аккумуляторной батарее: красный к красному и черный к черному.
3. Устройство не работает, если напряжение встроенной литиевой батареи падает ниже требуемого для пуска двигателя уровня.
4. Устройство распознает аккумуляторную батарею автомобиля с напряжением ниже 3 В как негодную и не осуществляет автоматический пуск.
5. При разъединении устройства и аккумуляторной батареи, избегайте контакта положительного и отрицательного выводов - это приведет к появлению искр, что является возможной угрозой безопасности. При случайном касании положительного и отрицательного выводов, устройство отключается автоматически.
6. Выберите режим, подходящий для Вашего автомобиля.

1. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



Рисунок 1: Внешний вид передней и нижней сторон устройства

1. **⏻/РЕЖИМ**
2. **Выходной порт USB**
3. **Светодиодный индикатор**
4. **Индикатор емкости батареи**
5. **Входной порт микро USB для зарядки**
6. **Входной разъем постоянного тока 12 В для зарядки**
7. **Выходной разъем микро USB**
8. **Выходной разъем EC 5**
9. **Пылезащитный кожух**

2. ОПИСАНИЕ КНОПОК И ФУНКЦИЙ



⏻/РЕЖИМЕ: Выключатель питания/Выбор режима работы светодиодного индикатора

Кнопка питания: Быстро нажмите и отпустите кнопку **⏻/MODE** для включения устройства. После включения устройства, загорится индикатор емкости батареи и автоматически погаснет, если устройство не подключено.

Выбор режима работы светодиодного индикатора: Нажмите и удерживайте кнопку **⏻/MODE** долгое время (около 3 с) откройте рабочий светодиодный индикатор, быстро нажмите на кнопку. Для выбора доступны три режима: *Сигнал белого цвета/постоянное предупреждение о неисправности/сигнал СОС.* Светодиодный индикатор выключается нажатием и

удерживанием кнопки в течение 3 секунд.

Описание режимов

Сигнал белого цвета означает мигание светодиодного индикатора белым цветом.

Постоянное предупреждение о неисправности означает мигание красного и синего светодиодных сигналов.

Сигнал SOS означает попеременное мигание белого светодиодного сигнала в следующем порядке: 3 коротких сигнала - 3 длинных сигнала - 3 коротких сигнала.

3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ УСТРОЙСТВА

▲ Предупреждения: При несоблюдении мер предосторожности запуск двигателя автомобиля от настоящего устройства может представлять опасность. Если вы не уверены в правильности собственных действий, на каком-либо этапе, не пытайтесь запустить двигатель автомобиля при помощи устройства. Обратитесь в службу перевозки автомобилей за помощью.

Если двигатель автомобиля не запускается из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи или низкой температуры окружающего воздуха, используйте данное устройство, выполнив перечисленные ниже шаги:

Шаг 1: Откройте **ПРОТИВОПЫЛЕВОЙ кожух**

Шаг 2: Вставьте штекер кабеля с зажимами типа «крокодил» в выходной **разъем EC5**

Шаг 3: Соедините зажимы кабеля к аккумуляторной батарее - красный к положительному, а черный к

отрицательному выводам

Шаг 4: Заведите двигатель.

Примечание: Если подключение к батарее осуществлено неправильно или ненадежно, зарядное устройство не будет работать.



Рисунок 2: Соединение зажимов кабеля, подключенного к выходному разъему EC5, с выводами аккумуляторной батареи

1. Если аккумуляторная батарея автомобиля имеет низкий заряд, и пользователь заряжает ее при помощи дополнительной аккумуляторной батареи, загорится красный светодиодный индикатор. Если двигатель запустился, светодиодный индикатор погаснет через 1 с. Это означает, что дополнительная батарея больше не питает ток аккумуляторную батарею автомобиля. Это защищает автомобиль от непрерывного воздействия тока дополнительной батареи.

2. Если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена, и пользователь заряжает ее при помощи дополнительной батареи, красный светодиодный индикатор не загорается. Пользователь должен нажать на кнопку. Светодиодный индикатор будет гореть 30 секунд. Пользователь должен запустить двигатель от внешней аккумуляторной батареи в течение 30 секунд. Если двигатель запустился, светодиодный индикатор погаснет через 1 с. Это означает, что дополнительная батарея больше не питает ток аккумуляторную батарею автомобиля. Это защищает автомобиль от непрерывного воздействия тока дополнительной батареи.

4. ФУНКЦИИ РАЗРЯДКИ И ЗАРЯДКИ УСТРОЙСТВА

Устройство передает ток по выходному порту USB:

1. Устройство поставляется со встроенным выходным портом микро USB. Используйте его для зарядки MP3 плееров, мобильных телефонов и прочих портативных устройств.
2. Встроенный выходной порт USB типа A, передает ток с 2,1 А с макс. напряжением 5 В для зарядки портативных устройств со стандартным разъемом USB.

Примечание: Наилучший эффект достигается при зарядке устройства при помощи USB кабеля из его комплекта.

Зарядка устройства:

Устройство поддерживает зарядку через микро USB 5 В/1 А и постоянный ток 12 В/1 А, выбирайте соответствующий кабель для зарядки устройства.

Примечание: Во избежание повреждения устройства, не используйте кабели микро USB 5 В/1 А и постоянного тока 12 В/1 А одновременно.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Емкость батареи	9000 мАч, литий- полимерная
Жизненный цикл	> 300 раз
Выходной порт USB	USB: 5 В/2,1 А (макс), 33,3 Втч Микро USB: 5 В/1 А
Выходной разъем EC5	8-12 В/90 А продолжительная мощность 300 А (макс.) пиковая мощность, необходимая для проворота коленчатого вала
Сигнал постоянного тока зарядки	Постоянный ток: 12 В/1 А Микро USB: 5 В/1 А

Время зарядки	Постоянный ток 12 В: ~4-5 ч (12 В @ 1 А ток зарядки)
	Микро USB: ~9-10 ч (5 Вт @ 1 А ток зарядки)
Мощность светодиодного индикатора	Белый: 1 Вт Красный: 1 Вт Синий: 1 Вт
Диапазон рабочих температур	-20 °С ~ 60 °С
Допустимая температура хранения	-20 °С ~ 60 °С
Вес нетто	380 g
Размеры устройства (Д x Ш x В)	145 x 72 x 28 мм